

Текст: Вадим Прозоров | Фото: Джеф Браун

Во всей своей
красе
Yumen 28M
по имени *Kalliente*
предстала
перед
представителями
прессы
во время
блестящего
официального
спуска на воду
в Монако,
у причала
Яхт-клуба
в Порт-Эркюле

ПРОСВЕЩЕННАЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНИЦА МОДЫ



Задавая особый тон, владелец верфи Dominator Август Пернштайнер заявляет: «Для нас Illumen – это больше, чем просто яхта или предмет роскоши. Она символизирует любовь к созданной человеческими руками красоте, которая не только гармонирует с природой, но дополняет ее и олицетворяет собой стремление людей внести свой вклад в совершенство этого мира».

Над лодкой верфь работала вместе с конструкторским бюро Alberto Mancini Yacht Design и инженерами из NavalHEAD. **Kalliente** – это и есть воплощенная красота, замечательный синтез технологий и дизайна, который предоставляет владельцу выбор и все возможности, чтобы обустроить свое собственное убежище так, как им хочется. Главный конструктор Альберто Манчини специально обращает на это внимание: «Дизайн ныне важен как никогда раньше, ибо владельцы хотят, чтобы в их лодках идеально сочетались производительность,

стиль, роскошь и комфорт. И мы сделали все, чтобы реализовать эту симфонию в *Kalliente*».

Серия яхт Illumen отличается тем, что она была задумана в совершенно новой перспективе. Тут мы имеем дело с производением яхтенного искусства, создание которого начинается с клиента, а далее проходит этапы проектирования, исследований, дизайна и внедрения передовых решений, чтобы из замысла воображаемой лодки появилась замечательная роскошная яхта, бросающая вызов традиционным представлениям.

«Мы решили воплотить в 28-метровом формате такое же ощущение пространства, элегантности и роскоши, которое ждут от мегаяхты, – рассказывает Альберто Манчини. – Когда я впервые увидел корпус, палубу и надстройку, я понял, что это начало новой эры». И вправду, такие элементы, как каюта владельца, изящно изогнутый стеклянный фасад, вращающаяся пляжная платформа и впечатляющий флайбридж, великолепны и уникальны.

«Мы решили воплотить в 28-метровом формате такое же ощущение пространства, элегантности и роскоши, которое ждут от мегаяхты. Когда я впервые увидел корпус, палубу и надстройку, я понял, что это начало новой эры». Альберто Манчини





Внутренняя планировка оставляет ощущение того, что ты попал на гораздо более крупную яхту. Оно создается высокими потолками и застекленными помещениями, озаренными естественным светом. Из безупречно оформленного салона с окнами от пола до потолка открываются великолепные виды. Этот подход особенно поражает в просторной мастер-каюте с огромным световым люком в потолке и балконом за водонепроницаемыми французскими дверями в носовой части. Практичные боковые отверстия на носу позволяют обозревать морские пейзажи и при этом не нарушают гладкий и динамичный дизайн корпуса.

В салоне – барная стойка из нержавеющей стали с ониксовой стеной с подсветкой на заднем плане и столик для шампанского из лакированного черного дерева, кожи Foglizzo и стали. Внутри столика скрыты отделения для бокалов.

В интерьеры VIP- и гостевых кают встроены невидимые динамики «нулевого воздействия», которые превращают любую поверхность (будь то бетон, стекловолокно, дерево, мрамор, камень или стекло) в отличную аудиосистему. «Нас увлек-



«Внутренняя отделка каждой яхты – очень личное дело, поэтому мы работаем с владельцами над индивидуальным дизайном, который бы им подошел, как перчатка». Глава отдела заказной продукции Dominator Джулия Сиджисмонди



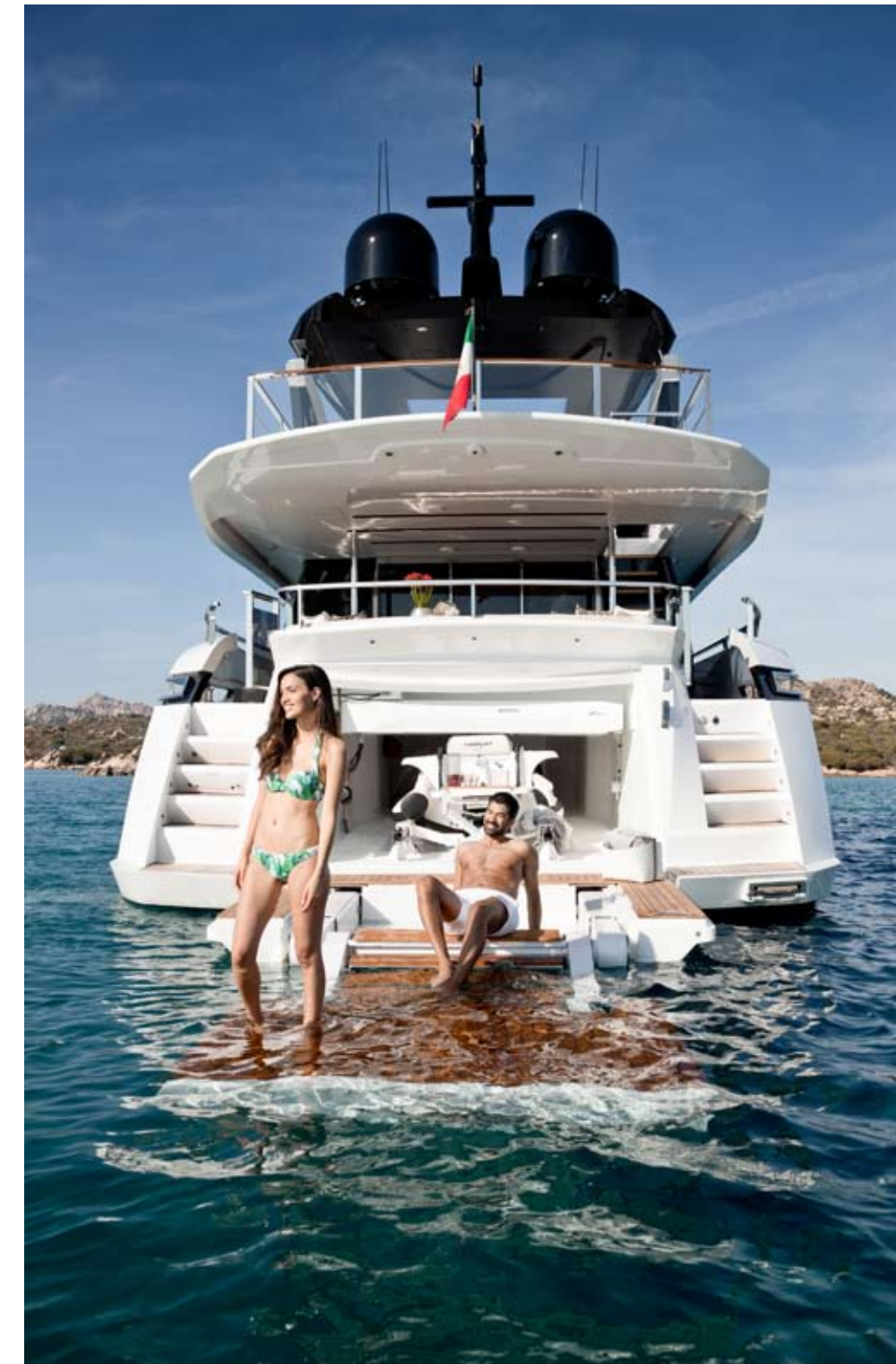
ла идея разработки ультрасовременных систем Videoworks специально для *Kalliente*, и мы благодарны Dominator за то, что они позволили нам наладить инновационную аудиовизуальную, развлекательную, информационную и навигационную сеть», – сообщает основатель Videoworks Майро Пеллегрини.

Для дизайна интерьеров верфь тщательно подбирает самые лучшие материалы и престижные бренды, такие, например, как коллекция Futuristic от *Nettes*. Мебель и переборки изготовлены на заказ из очень дорогих материалов – белого оникса, черного дерева, белого дуба, шелка, тканей Zimmer и Rhode, замшей на потолках и сатинированной кожи нубука. Глава отдела заказной продукции Dominator Джулия Сиджисмонди говорит: «Внутренняя отделка каждой яхты – очень личное дело, поэтому мы работаем с владельцами над индивидуальным дизайном, который бы им подошел, как перчатка».

На флайбридже площадью 55 квадратных метров находится барная стойка, обеденный стол и шезлонги (опционно здесь размещается спа-бассейн). На передней палубе устроена зона лежаков для принятия солнечных ванн, которую можно затенить тентом. Именно под ней скрыта раздвижная крыша каюты владельца.

Гибкая платформа для причаливания, которая в поднятом положении может использоваться как площадка для ныряния, опущенная в воду становится удобным местом для спуска игрушек и тендеров, спрятанных в кормовом гараже транца. Говоря о проекте, Манчини заявляет: «Мы хотели превзойти ожидания нашего клиента, задав новые параметры пространства, света и объема. Мы разработали уникальный проектный язык, на котором получили необычное выражение роскошь, комфорт и стиль».

Для создания комфортной обстановки на борту Pumen 28M оборудован усовершенствованной системой демпфирования во время движения под названием Humphree Active Ride Control, которая уменьшает бортовую и килевую качку, улучшает маневренность и скоростные характеристики лодки, снижает сопротивление среды, а тем самым и расход топлива, обеспечивая при этом оптимальную остойчивость в любых условиях. На яхте установлен гироскопический стабилизатор от Seakeeper, способный сократить на 80% неконтролируемый угол крена величиной до 14 градусов.



«Мы хотели превзойти ожидания нашего клиента, задав новые параметры пространства, света и объема. Мы разработали уникальный проектный язык, на котором получили необычное выражение роскошь, комфорт и стиль». Альберто Манчини





«У нее осадка, как у 90- или 92-футовой лодки, именно этого мы и хотели, а объем – словно это 110- или 120-футовая яхта!» Владелец Kalliente Терри Джэйлс



Внутри гибкого легкого корпуса high performance установлены двигатели MAN V8-1200, которые приводят в действие двухтактные винты противоположного вращения, сочетая мощность и безопасность. Новый компактный выпуск выхлопа двигателя с гарантией Gold Standard был разработан совместно со специалистами в области гидродинамики в Profjord. Генераторы Fischer Panda iSeries используют технологию переменной скорости, чтобы достичь максимальной эффективности. Их мощность распространяется и на создающую комфорт систему постоянного климат-контроля, позволяя избежать дорогостоящих циклов запуска-остановки.

Межслойная пленка защиты от солнца на застекленных участках снижает теплоотдачу на 40% и способствует повышению энергоэффективности, делая Dominator Pumen 28M более экологичной и экономичной в эксплуатации яхтой.

«На скольких моторных яхтах подобного размера последовательно применялись решения, предназначенные для мегаяхт, как это делается на Pumen? Ни на одной! От высокотехнологичной конструкции из отвержденного стекла и углерода, смешанного с эпоксидной смолой, до полного использования циклов эпоксидного наполнения и покраски Awlcraft вместо обычных дешевых гелевых покрытий – каждая деталь сразу указывает на то, что Pumen – это нечто совсем другое», – заявляет начальник инженерного отдела Андреа Агуста.

На Dominator Pumen есть такие чудесные вещи, как, например, Pugismo Aurelia ручной работы, легкий углеродный е-велосипед, который, подобно Pumen 28M, знаменует прогресс в своей области. Само название ILUMEN красноречиво свидетельствует о стремлении внедрить в этот

проект новаторские идеи и инженерные решения, которые способствуют дальнейшему продвижению по пути просвещения и развития. «Яхты Dominator Pumen – это реализация штучного подхода, от выбора корпуса – полуводоизмещающего, полупланирующего – до определяющей личным комфортом пассажиров крейсерской скорости, силовой установки или полной инженерной кастомизации внутренних пространств. И это лишь несколько примеров», – утверждает Ангела Пернштайнер, руководившая работой команды экспертов и мастеров верфи.

Более того, цель Dominator выходит за рамки процесса строительства превосходной моторной яхты, в которой учтены все возможные пожелания клиента – верфь стремится к установлению прочных связей с владельцами ее лодок. Ангела Пернштайнер продолжает: «Мы рассматриваем наших клиентов как семью Pumen, поэтому наша верность им должна подразумевать и готовность к сотрудничеству 24 часа в сутки 7 дней в неделю, где бы они ни находились, и всегда, когда им это нужно».

Американец-владелец Kalliente Терри Джэйлс в своем выступлении еще раз подчеркивает необыкновенное ощущение объема на борту его яхты: «У нее осадка, как у 90- или 92-футовой лодки, именно этого мы и хотели, а объем – словно это 110- или 120-футовая яхта!» Изящная и соблазнительная, Kalliente не может не будоражить чувства, когда она скользит по сверкающей на солнце морской глади прочь от Лазурного берега. Ход ее легкий, она ускользает и буквально парит над безмятежным морем. Все лето она проводит в средиземноморских водах на юге Франции, а осенью ей предстоит премьера на яхтенном шоу в Каннах. ■



KALLIENTE

DOMINATOR



Длина 27,50 м
 Ширина 6,72 м
 Осадка 1,3 м
 Водоизмещение 69 т
 Двигатели 2 x 1 200 л.с.
 MAN V8 diesel
 Скорость макс. / крейс.
 21 узел / 10 узлов
 Дальность хода на
 скорости 10 узлов

1 700 морских миль
 Запас топлива 9 000 л
 Гости 10
 Экипаж 3
 Морская архитектура
 Dominator
 Дизайн экстерьера
 и интерьера
 Альберто Манчини

Классификация MCA
 Верфь / год
 Dominator / 2017
 Вадуц, Лихтенштейн
 t: +423 230 05 30,
 +43 1 24027 522
 e: welcome@
 dominatoryachts.com,
 info@dominator.li
 w: dominatoryachts.com

